Rando #3 / Niagara Falls

58,4 km – 1.0 roue(s)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Km** | **Direction** | **Instructions** |
| 0 | **DÉPART** | Sortir par la stationnement du collège |
|  | **GAUCHE** | Taylor Rd |
| 1 | **GAUCHE** | Warner Rd |
| 2,3 | **DROITE** | Garner Rd |
| 7,4 | **GAUCHE** | Beaverdams Rd |
| 9,8 | **GAUCHE** | Lundy's Ln/RR 20 E |
| 10,5 | **DROITE** | Millennium Trail (piste cyclable juste avant le pont) |
| 12 | **GAUCHE** | McLeod Rd (fin de la piste cyclable) |
| 12,6 | **DROITE** | Dorchester Rd devient Chippawa PKWY (longe la rivière) |
| 13,4 | **DROITE** | Tourner à droite pour rester sur Dorchester Rd |
| 21,2 | **DROITE** | Portage Rd |
| 21,3 | **GAUCHE** | Macklem St (juste avant le pont) |
| 21,6 | **DROITE** | Parc, eau, toilettes |
| 21,9 | **GAUCHE** | Au bout du parc, à l'embouchure des rivières Chippawa et Niagara, prendre la piste cyclable Niagara Recreation Trail |
| 25 | **DÎNER** | Devant les chutes, bancs, eau,toilettes, etc. |
|  | **RETOUR** | Nous continuons en longeant la rivière Niagara par la piste cyclable |
| 30 |  | Arrêt pour regarder le Wirlpool |
| 34 |  | Arrêt au jardin botanique, eau, toilettes, peut circuler à vélo |
| 36 |  | Arrêt à l'horlorge floral |
| 37,5 | **GAUCHE** | Parc Queenston (eau, toilette), reprendre la piste cyclable qui descend dans le bois (elle commence au bord de la rue) |
| 38,5 | **DROITE** | York Rd/Niagara Regional Rd 81 |
| 38,6 | **DROITE** | Queenston St |
| 39,8 | **DROITE** | Niagara Parkway Recreational Trail |
| 41,6 | **GAUCHE** | Line 6 Rd |
| 42,7 | **DROITE** | Concession 1 Rd |
| 43,8 | **GAUCHE** | Line 5 Rd |
| 48,1 | **GAUCHE** | Concession 5 Rd |
| 48,9 | **DROITE** | Line 6 Rd |
| 49,9 | **GAUCHE** | Concession 6 Rd |
| 53,2 | **GAUCHE** | York Rd/Niagara Regional Rd 81 |
| 54 | **DROITE** | Château des Charmes (visite du Vignoble et dégustation) |
|  | **GAUCHE** | York Rd/Niagara Regional Rd 81 (sortie du vignoble) |
| 57,2 | **GAUCHE** | Glendale Rd 89 |
| 58,1 | **GAUCHE** | Taylor Rd/Regional Rd 70 (feux de circulation) |
| 58,4 |  | Arrivée |